

Informasi Umum

Merek Kendaraan	: BMW	Harga Pajak	: 111.111
Model & Tipe	: 3 Series 318i	Kepemilikan	: Perorangan
Transmisi	: AMT	Tanggal Inspeksi	: 05-11-2024
Tahun Produksi	: 2024	Lokasi Inspeksi	: 29, Jalan Pluit Indah, RT 01, RW 07, Pluit, Kecamatan Penjaringan, Jakarta Utara, Daerah Khusus Ibukota Jakarta, Indonesia, 14450,
Odometer Kendaraan	: 1	Nama Pengaju Inspeksi	: 1
Warna Kendaraan	: 1	No Telp Pengaju Inspeksi	: 111111111
Nomor Polisi	: 1	Harga Jual yang diinginkan	: 1.111.111
Pajak s/d	: 05-11-2024	Nama Inspektur	: Mobilku - Eko



Dokumen

A

Mesin

A

Mekanikal

A

Elektrikal

A

Eksterior

A

Interior

A

Skor Keseluruhan

92%

A = Sangat Baik, B = Baik, C = Sedang, D = Kurang

Dokumen Kepemilikan

Keterangan: ☒ Ya ☐ Tidak

STNK	:	<input checked="" type="checkbox"/>	Buku Servis	:	<input checked="" type="checkbox"/>
BPKB	:	<input checked="" type="checkbox"/>	Kunci Serep	:	<input checked="" type="checkbox"/>
Faktur	:	<input checked="" type="checkbox"/>	Status Pajak	:	<input checked="" type="checkbox"/>
Buku Manual	:	<input checked="" type="checkbox"/>			

Foto STNK:



Mesin

Keterangan: ☒ Baik ☐ Kurang ☐ Perlu Ganti ☐ Tidak ada

Oli Rembes/Bocor	:	<input type="checkbox"/>	Kipas Radiator	:	<input checked="" type="checkbox"/>
Oli Mesin	:	<input checked="" type="checkbox"/>	Kipas A/C	:	<input checked="" type="checkbox"/>
Oli Transmisi	:	<input checked="" type="checkbox"/>	Saringan Udara Mesin	:	<input checked="" type="checkbox"/>
Minyak Rem	:	<input checked="" type="checkbox"/>	Master Rem	:	<input checked="" type="checkbox"/>
Minyak Power Steering	:	<input checked="" type="checkbox"/>	Booster Rem	:	<input checked="" type="checkbox"/>
Minyak Kopling	:	<input checked="" type="checkbox"/>	Lampu Check Engine	:	<input checked="" type="checkbox"/>
Air Radiator	:	<input checked="" type="checkbox"/>	Lampu ABS	:	<input checked="" type="checkbox"/>
Kondisi Aki __%	:	<input checked="" type="checkbox"/>	Kompresor A/C	:	<input checked="" type="checkbox"/>
Fan Belt	:	<input checked="" type="checkbox"/>	Kondensor AC	:	<input checked="" type="checkbox"/>
Pompa power steering	:	<input checked="" type="checkbox"/>			

Mekanikal

Keterangan: ☒ Baik ☐ Perlu Diganti

Racksteer	:	<input checked="" type="checkbox"/>	Ball Join Kanan	:	<input checked="" type="checkbox"/>
Tie Rod Depan Kiri	:	<input checked="" type="checkbox"/>	Link Stabil Kanan	:	<input checked="" type="checkbox"/>
Tie Rod Depan Kanan	:	<input checked="" type="checkbox"/>	Link Stabil Kiri	:	<input checked="" type="checkbox"/>
Ball Join Kiri	:	<input checked="" type="checkbox"/>	Knalpot (Tabung muffler)	:	<input checked="" type="checkbox"/>

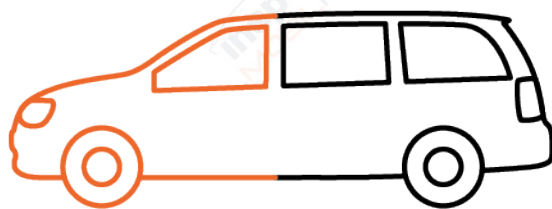
Mekanikal

Keterangan:

■ Baik

■ Cukup

■ Perlu Ganti



DEPAN



Ban
Kiri



Shock
Breaker



Ban
Kanan



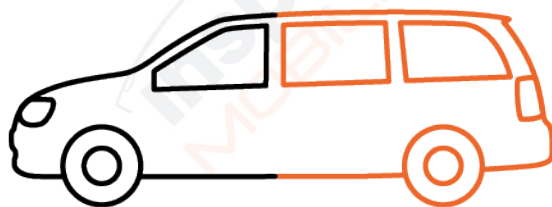
Velg
Kiri



Kampas
Rem



Velg
Kanan



BELAKANG



Ban
Kiri



Shock
Breaker



Ban
Kanan



Velg
Kiri



Kampas
Rem

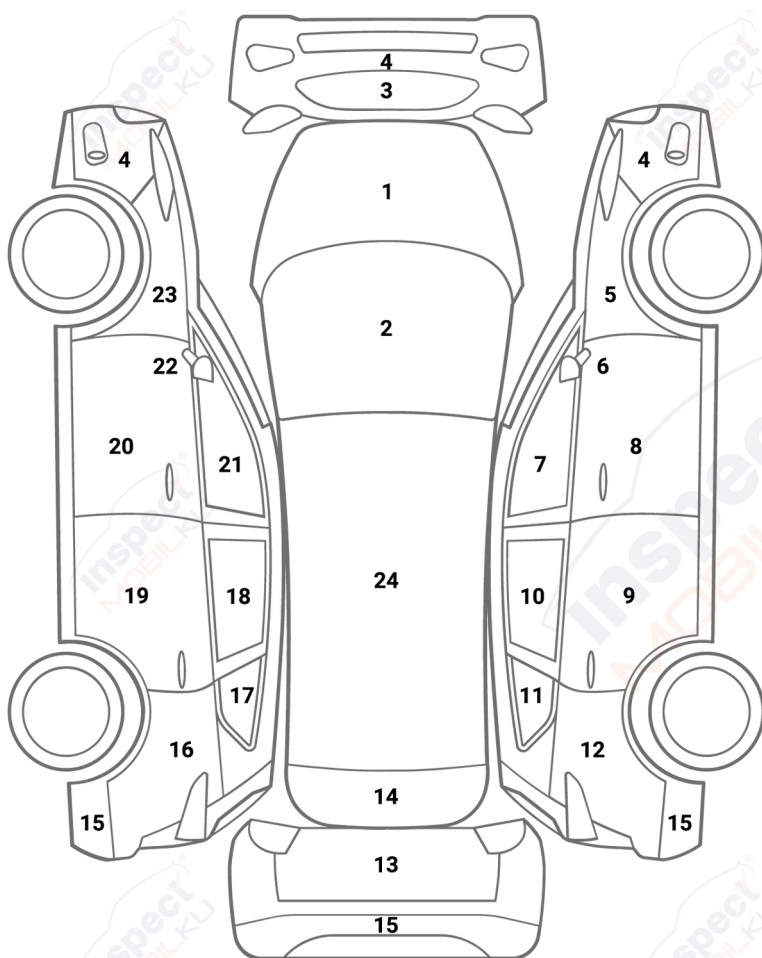


Velg
Kanan



Eksterior

Keterangan: ■ Baik ■ Perlu Repair ■ Harus Ganti ■ Tidak ada



- | | | |
|--------------------------------|---|---|
| 1. Kap Mesin | : | ■ |
| 2. Windshield Kaca Depan | : | ■ |
| 3. Grill Depan | : | ■ |
| 4. Bumper Depan | : | ■ |
| 5. Fender Depan Kanan | : | ■ |
| 6. Assembly Spion Kanan | : | ■ |
| 7. Kaca Pintu Depan Kanan | : | ■ |
| 8. Pintu Depan Kanan | : | ■ |
| 9. Pintu Belakang Kanan | : | ■ |
| 10. Kaca Pintu Tengah Kanan | : | ■ |
| 11. Kaca Fender Belakang Kanan | : | ■ |
| 12. Fender Belakang Kanan | : | ■ |
| 13. Pintu Bagasi | : | ■ |
| 14. Kaca Belakang | : | ■ |
| 15. Bumper Belakang | : | ■ |
| 16. Fender Belakang Kiri | : | ■ |
| 17. Kaca Fender Belakang Kiri | : | ■ |
| 18. Kaca Pintu Tengah Kiri | : | ■ |
| 19. Pintu Belakang Kiri | : | ■ |
| 20. Pintu Depan Kiri | : | ■ |
| 21. Kaca Pintu Depan Kiri | : | ■ |
| 22. Assembly Spion Kiri | : | ■ |
| 23. Fender Depan Kiri | : | ■ |
| 24. Panel Atap Kendaraan | : | ■ |

Interior

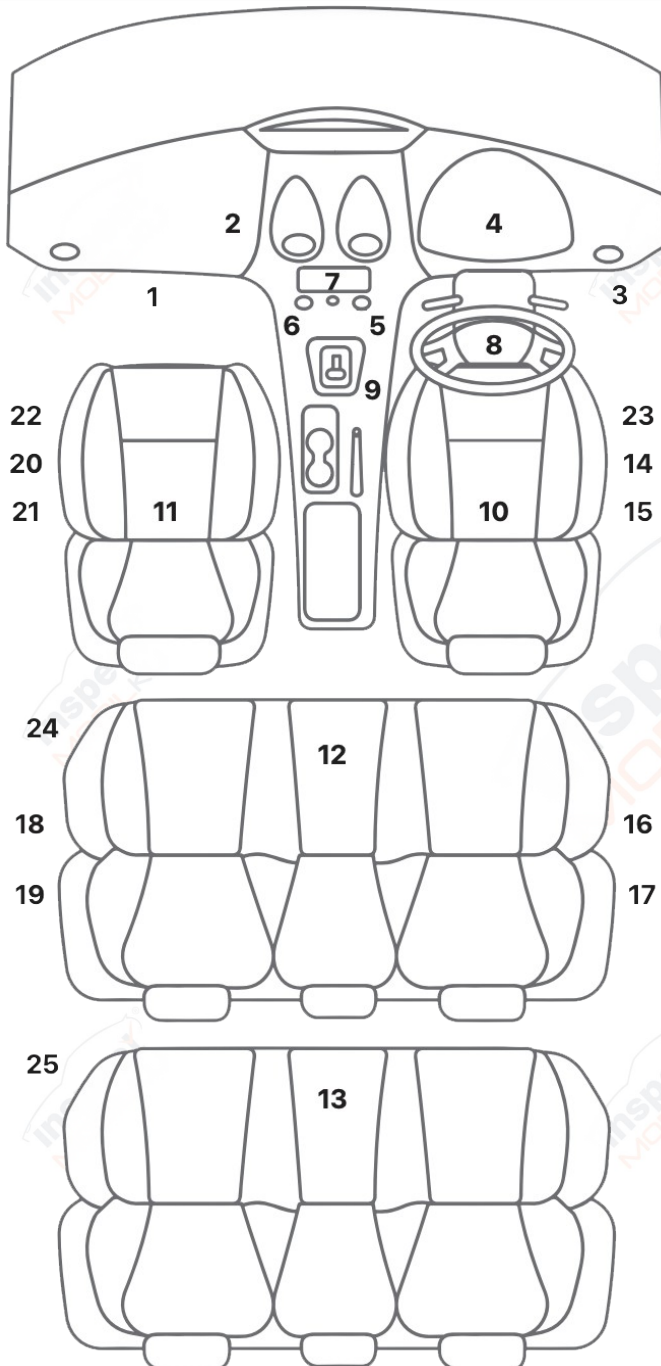
Keterangan:

■ Baik

■ Kotor

■ Harus Ganti

■ Tidak ada



1. Filter A/C	:	■
2. Freon A/C	:	■
3. Pengaturan Posisi Spion	:	■
4. Instrumen Speedometer	:	■
5. Pengaturan A/C (Fan Speed)	:	■
6. Pengaturan A/C (Temperatur)	:	■
7. Layar Head Unit (1 Din / 2 Din)	:	■
8. Lingkar Kemudi	:	■
9. Tuas Transmisi	:	■
10. Jok Depan Kanan	:	■
11. Jok Depan Kiri	:	■
12. Jok Tengah	:	■
13. Jok Belakang	:	■
14. Central Lock Pintu (Depan Kanan)	:	■
15. Power Window Pintu (Depan Kanan)	:	■
16. Central Lock Pintu (Belakang Kanan)	:	■
17. Power Window Pintu (Belakang Kanan)	:	■
18. Central Lock Pintu (Belakang Kiri)	:	■
19. Power Window Pintu (Belakang Kiri)	:	■
20. Central Lock Pintu (Depan Kiri)	:	■
21. Power Window Pintu (Depan Kiri)	:	■
22. Pengaturan Jok Depan Kiri	:	■
23. Pengaturan Jok Depan Kanan	:	■
24. Pengaturan Jok Baris 2 (Tengah)	:	■
25. Pengaturan Jok Baris 3 (Bagasi)	:	■

Foto Mobil



Kap Mesin



Gril Depan



Bumper Depan



Kaca Depan



Fender Kanan Depan



Fender Kiri Depan



Pintu Depan Kanan



Pintu Depan Kiri



Kaca Depan Kanan



Kaca Depan Kiri

Foto Mobil



Spion Kanan



Spion Kiri



Ban & Velg Depan Kanan



Ban & Velg Depan Kiri



Fender Belakang Kanan



Fender Belakang Kiri



Pintu Belakang Kanan



Pintu Belakang Kiri



Kaca Belakang Kanan



Kaca Belakang Kiri

Foto Mobil



Ban & Velg Belakang Kanan



Ban & Velg Belakang Kiri



Bumper Belakang



Kap Belakang / Kap Bagasi



Kaca Belakang



Atap

Catatan Inspektur

Mobilku.com - Toyota belum lama ini menyatakan bahwa tantangan terbesarnya dalam mengembangkan mobil listrik adalah daya tahan baterai. Meski demikian, mereka optimistis bisa melewati tantangan itu. CEO Toyota, Koji Sato mengatakan, Toyota menghadapi beberapa rintangan, di antaranya adalah daya tahan baterai.

"Jika kita melewati titik ini, efisiensi energi akan sangat fantastis. Kita tentang itu, tetapi kita masih membutuhkan waktu," ujar Koji Sato.

Koji Sato juga menanggapi upaya Porsche yang mencoba menghadirkan bahan bakar sintetis atau E-Fuel sebagai alternatif dari baterai listrik. Namun, perjalanan E-Fuel juga sama panjangnya, karena para peneliti perlu memastikan jika bahan bakar ini aman untuk digunakan.

"Bahan bakar sintetis juga perlu waktu untuk berkembang. Energi yang diperlukan untuk menciptakan e-fuels masih terlalu tinggi, dan hanya kemajuan teknologi lebih lanjut yang akan membuatnya layak diproduksi massal," kata Sato.

Seperti diketahui, Porsche telah memulai produksi bahan bakar sintetis di pabriknya, Chili. Mobil sport Marque percaya, bahwa es dapat diselamatkan, meskipun masa depan EV yang tak terhindarkan.

Namun, bos merek Volkswagen Thomas Schafer baru-baru ini menyebut E-Fuel sebagai kebisingan yang tidak perlu, karena mesin pembakaran internalnya mewakili teknologi lama.

Koji Sato sendiri mengakui, bahwa perusahaan yang sekarang dia jalankan sudah tertinggal dari beberapa saingan dalam hal penawaran EV dengan tidak menawarkan berbagai model nol-emisi. "Ini bukan hanya tentang angka, tetapi seberapa baik mereka, untuk pelanggan dan lingkungan," pungkasnya.